

Nieuwe auto

Privélease: kans

De verkoop van nieuwe auto's zit in een dip. De branche probeert haar wagenpark daarom ook te slijten via privélease. Voor wie graag 'nieuw' rijdt, kan dit interessant zijn. Maar het is een hele puzzel om een mooie deal te vinden.

Tekst: Puck Scheres

 Bij privé leasen kun je voor €200 à €300 per maand in een nieuwe auto rijden zonder zorgen over onverwachte garage-rekeningen. Je wordt geen eigenaar, maar huurt de auto voor zo'n twee tot vijf jaar en betaalt maandelijks een bedrag voor het gebruik, waarin de kosten voor afschrijving, verzekering, motorrijtuigenbelasting, reparatie en onderhoud verwerkt zijn. Brandstof, wasstraat, parkeren en boetes komen daar nog bij.

Het klinkt overzichtelijk, maar privé leasen is minder transparant dan de folders voorspiegelen. Uit een onderzoek van de Consumentenbond onder 10 automerken die via hun dealers leasen en 11 lease-maatschappijen (met meerdere merken) blijkt dat de contracten sterk uiteenlopen (zie de tabel op pagina 37). Zo zijn afschrijving, reparatie, onderhoud en schadeherstel standaard inbegrepen, maar bij AutoLeaseCenter, Justlease.nl en DirectPriveLease moet je de motorrijtuigenbelasting apart betalen. De Consumentenbond vindt dat dit in reclames expliciet gemeld moet worden.

Ongunstige kilometerbundels

Ook is het belangrijk hoeveel kilometers je jaarlijks mag rijden en hoe de meer-

kilometers worden verrekend. Het maximum varieert van zelf schatten tot een vast aantal kilometers van 10.000, 12.000, 15.000 of 20.000 per jaar. Kilometers 'buiten de bundel' kosten €0,05 tot €0,16, afhankelijk van het model auto. Toplease Alphabet, Smilease, Audi, Seat, Skoda en Volkswagen geven geld terug als je minder kilometers rijdt dan afgesproken. Mercedes-Benz en Smart 'hercalculeren' de leaseprijs bij afwijkingen van 10% (of meer) boven en onder het afgesproken aantal kilometers. Ikrij.nl maakt alleen een herberekening bij 10% (en meer) boven de afgesproken kilometers. Als je minder rijdt dan afgesproken (en betaald), krijg je niks terug. Noordlease pakt het wat anders aan. Er wordt uitgegaan van 15.000 kilometer per jaar, je betaalt per jaar en de eindafrekening volgt na drie jaar. Als de teller

STROP HYUNDAI I10

Kosten per maand
lease: €315
(Hyundai-dealer)
lening: €250
spaargeld: €240



KANS PEUGEOT 108

Kosten per maand
lease: €205
(Noordlease)
lening: €240
spaargeld: €220



of strop?

dan onder de 45.000 kilometer staat, krijg je niets terug. Als je betaald hebt voor meer dan 45.000 kilometer, bijvoorbeeld omdat je één jaar 20.000 kilometer hebt gereden, maar over drie jaar uitkomt op 45.000 kilometer, krijg je de extra betaalde 5000 kilometer wel terug.

Justlease.nl en AutoLeaseCenter werken met ongunstige bundels. Het maximum is geen 12.000 kilometer per jaar, maar 3000 per kwartaal. Stel, je gaat in de zomer met de auto naar Italië en rijdt in dat kwartaal 5000 kilometer. Je betaalt dan extra voor 2000 kilometer, ook als je over het hele jaar gezien onder de 12.000 kilometer blijft.

Schadevrije jaren

Er zijn 13 leasebedrijven die een maximale leeftijd voor de bestuurder hanteren. Ikrij.nl en Mijndomeinauto eisen dat je minimaal 21 jaar bent. Bij Foxlease is dat zelfs 24 jaar. Bovendien moet je bij

Mijndomeinauto.nl minimaal 2 jaar een rijbewijs hebben. Daarnaast hanteren sommige leasebedrijven een maandelijkse toeslag van €10 tot €25 voor jongeren onder de 24 en voor chauffeurs met weinig schadevrije jaren. Bij Citroën kun je kiezen of je de verplichte allriskverzekering neemt of de eigen verzekering houdt. Wie al veel schadevrije jaren heeft opgebouwd, is dan een stuk voordeliger uit. AutoLeaseCenter, Noordlease, Mercedes-Benz en Smart rekenen chauffeurs met veel schadevrije jaren een betere leaseprijs. De meeste aanbieders verhogen de verzekeringspremie en/of het eigen risico als je zelf schade veroorzaakt. Hierdoor kan het leasetarief in de loop van het contract stijgen.

Als je de auto total loss rijdt, stopt het leasecontract bij de meeste aanbieders. Sommige bieden dan weer een contract aan voor een nieuwe auto. Bij Ikrij.nl stopt het contract niet automatisch: de auto wordt vervangen door een soortgelijk model of je krijgt een nieuw contract voor een nieuwe auto aangeboden. En wie belang hecht aan een schade- of ongevalleninzittendenverzekering, rechtsbijstandsverzekering of pechhulp, moet erop letten dat dit in de prijs is begrepen (zie de tabel). In de meeste

GEEN GEDOE

Privé leasen kan interessant zijn voor automobilisten die zekerheid wensen over hun maandelijkse autokosten en die geen gedoe willen met onverwachte garage-rekeningen en het inruilen of verkopen van hun auto. Ook kan het interessant zijn voor senioren die nog een paar jaar zorgeloos in een nieuwe auto willen rijden.

Verder is privélease een optie voor wie geen spaargeld heeft voor een nieuwe auto en wel beschikt over een vast inkomen en voor ouderen die bij kredietverstrekkers geen geld meer kunnen lenen voor een nieuwe auto.

KANS VW UP!

Kosten per maand
lease: €195
(Volkswagen-dealer)
lening: €220
spaargeld: €210



STROP SMART

Kosten per maand
lease: €399
(Smart-dealer)
lening: €250
spaargeld: €230



gevallen staat niet meteen een vervangende auto klaar.

Contractbreuk is duur

Wie het privéleasecontract voortijdig wil stoppen, betaalt fors voor de afkoop, vaak óók bij overlijden. Contract is contract! De auto is speciaal voor de klant gekocht en de leaseprijs is gebaseerd op de afgesproken periode en kilometerbundel. Bij Ikrij.nl betaal je minimaal 25% van de resterende maandtermijnen,

onder zo'n leasecontract uitkomen. Bovendien adverteren sommige leasemaatschappijen met slogans als "geen BKR-toetsing of registratie". Dit kan juist financieel kwetsbare mensen aantrekken die niet in aanmerking komen voor een reguliere lening. De kans bestaat dat ze een financiële verplichting aangaan die ze niet kunnen nakomen en die misschien ook niet in hun belang is. Verder zijn vooraf niet alle kosten duidelijk vermeld en evenmin wat er in de

ze precies krijgen tegen welke voorwaarden. Daarom willen we begin 2015 met een keurmerk komen om het kaf van het koren te scheiden, zodat consumenten weten waar ze aan toe zijn.'

Leasen of kopen?

En dan de hamvraag: is leasen goedkoper dan de auto met spaargeld of een lening kopen, eenzelfde periode rijden en inruilen? We bekeken per aanbieder de leaseprijs van drie populaire auto's. Bij algemene leasebedrijven kun je uit diverse automerken kiezen, bij een merkdealer niet. Wij hebben auto's geselecteerd die vaak worden aangeboden, zoals de Volkswagen up!, Fiat 500, Peugeot 108, Renault Captur en Audi A1. We vergelijken de leaseprijs gedurende de leaseperiode (in de meeste gevallen 36 maanden en 12.000 km per jaar) met de autokosten (afschrijving, rente, allriskverzekering, motorrijtuigenbelasting, reparatie en onderhoud, en rentederving op het spaargeld) die u maakt als u exact dezelfde auto koopt en na 36 maanden inruilt. Er zijn twee uitzonderingen: bij Mijndomeinauto.nl rekenen we met 24 maanden en bij Foxlease met 48 maanden (de leasetermijn die zij hanteren). De uitkomsten zijn opvallend. Wie een nieuwe auto koopt met de goedkoopste

Wie voortijdig van het contract af wil, betaalt een **forse afkoopsom**

bij DirectPriveLease zelfs 50%. Smart en Mercedes-Benz hebben sinds 1 augustus een ontslag- en overlijdensrisicodekking in het contract. Lease'm heeft een inleverregeling bij gedwongen ontslag. Bij Foxlease, SmiLease, Justlease.nl en AutoLeaseCenter kun je een betalingsbeschermers in geval van baanverlies of overlijden afsluiten. Bij overlijden is een aantal aanbieders coulant, maar ook dan betalen nabestaanden een afkoopsom.

prijs is inbegrepen', zegt Marcel Proos van de AFM. Ben Schellekens, campagneleider bij de Consumentenbond, juicht het toe dat de AFM voor privélease dezelfde wettelijke regels wil als voor andere kredietvormen.

Ook de leasebranche constateert een wildgroei van aanbieders. Roel Hindriks van Lease Consult, een onafhankelijk adviesbureau voor de branche: 'Consumenten worden overstelpt met aantrekkelijke aanbiedingen zonder dat duidelijk is wat

Strengere wetgeving nodig

Volgens de Autoriteit Financiële Markten (AFM) ontbreekt wet- en regelgeving op het gebied van privélease. Daarom pleit de toezichthouder voor nieuwe wetgeving. 'Veel consumenten kunnen de langdurige verplichting niet overzien en beseffen onvoldoende dat ze niet makkelijk

STROP
FIAT 500
Kosten per maand lease: €289
(Alphabet Toplease)
lening: €270
spaargeld: €240

KANS
RENAULT CAPTUR
Kosten per maand lease: €339
(Sternlease)
lening: €380
spaargeld: €350



persoonlijke lening tegen 5,7% rente en de auto na 3 jaar inruilt tegen een nieuwe, heeft bij 14 leasebedrijven een betere deal. Wie genoeg spaargeld heeft en contant betaalt, is bij 5 leasebedrijven toch nog goedkoper uit. De tabel laat zien

PRIVÉ LEASEN OF KOPEN?

Bedrijf	Contractuur (mnd)	Kilometerbundel	Eigen risico	Schadevrije jaren meegeteld	Maximumleeftijd bij aanvang	Maximumleeftijd aan eind	Niet inbegrepen	Leasen duurder of goedkoper dan:	
								Kopen met lening	Kopen met eigen geld
Leasemaatschappijen									
Alphabet Toplease	24-60	keuze	€450		70		b o r	3,1%	-6,6%
AutoLeaseCenter	24-60	12.000	€300	✓	71	74	b h o p w	10,0%	0,2%
DirectPriveLease	36	12.000	€300				b h r w	2,8%	-6,7%
Foxlease	3-48	15.000	€350		61	65	b h p r	0,3%	-7,9%
Ikrij.nl	24-36	12.000	€300/€365	✓			b h o p	-6,9%	-15,0%
Justlease.nl	24-36	12.000	€300	✓	71		b o p r w	2,1%	-7,4%
Lease'm	12-48	keuze	€350		75	79	b r	-1,9%	-10,1%
Mijndomeinauto.nl	12-24	12.000	€300				b h r	3,3%	-6,2%
Noordlease	36	15.000	€135	✓			b h o r	5,2%	-3,4%
SmiLease	12-60	keuze	€100	✓			b h o r	-13,8%	-20,6%
SternLease	12-60	keuze	€300				b	12,3%	3,0%
Merkdealers									
Audi	24-60	keuze	*			75	b h r	12,5%	2,7%
Citroën	12-48	20.000	€225/€450		79	80	b h o r	-1,7%	-9,6%
Fiat	24-48	12.000	€200		73	75	b h o r	5,1%	-4,7%
Hyundai	12-60	12.000	€450		72	75	h	-24,5%	-29,5%
Mercedes-Benz	12-60	keuze	*	✓		75	r	-9,9%	-17,4%
Peugeot	24-36	20.000	€225/€450		78	80	b h r	13,1%	3,6%
Seat	24-60	keuze	*			75	b h r	8,9%	-0,1%
Skoda	24-60	keuze	*			75	b h r	0,2%	-5,9%
Smart	12-60	keuze	€500	✓		75	r	-26,3%	-32,2%
Volkswagen	24-60	keuze	*			75	b h r	17,5%	9,6%

Peilmaand oktober.
 * Eigen risico bij Audi, Seat, Skoda en Volkswagen: €125/€250/€500; bij Mercedes: variabel.
 • Niet standaard inbegrepen: b = winterbanden h = haal- en brengservice o = ongevallen- of schade-inzittendenverzekering p = pechhulp buitenland r = rechtsbijstandsverz. w = wegenbelasting
 • Bij de prijsvergelijking in de laatste 2 kolommen: leasen is goedkoper (groen) of duurder (rood) dan nieuw kopen met geleend respectievelijk eigen geld.
 Bij de prijsvergelijking is uitgegaan van de minimale leaseperiode en 12.000 km per jaar, en verder van de gemiddelde prijs van drie populaire auto's op benzine en handgeschakeld en een bestuurder ouder dan 24 met meer dan 8 schadevrije jaren. Bij lenen is gerekend met 5,7% rente (voor auto's boven €25.000: 5,3%). Bij kopen met eigen geld is 1,5% rentederving gerekend. Bij Citroën prijs inclusief verzekering (hoof niet).

hoeveel procent goedkoper (groen) of duurder (rood) leasen uitpakt dan wanneer je dezelfde auto nieuw koopt of financiert. Een voorbeeld: een Volkswagen Golf 1.2 lease je bij de dealer voor €345 per maand, terwijl je met eigen spaargeld €410 per maand kwijt bent en met een lening €440. Ook Peugeot, Audi en SternLease komen goed uit onze steekproef. Hyundai, Mercedes-Benz en Smart bieden veel extra's in hun leasecontract, maar dat maakt leasen duurder dan dezelfde auto kopen. Daar staat tegenover dat je wel gevrijwaard blijft van overwachte onderhoudskosten. Let op: sommige merken adverteren met private lease, zoals Toyota: 'Wij bieden

een compleet private leaseprogramma onder de naam Toyota op Maat'. In werkelijkheid gaat het om huurkoop, waarbij je zelf opdraait voor het onderhoud, de motorrijtuigenbelasting en de autoverzekering. Aan het eind van de contractperiode is de auto van jou. De Consumentenbond raadt huurkoop af, omdat je een hoge rente betaalt. Een goedkope persoonlijke lening is dan gunstiger. Voor een Toyota van €25.000 scheelt dat zo'n €1750 aan rente met een 5-jarige lening van Freo. Voor de Toyota Aygo en Yaris is er een financieringsconstructie met lagere rente. Dan ben je in 36 maanden nog altijd €400 duurder uit. Tip: kies een waarde vaste auto zoals een

Volkswagen up! Je betaalt daarvoor maandelijks een lagere leaseprijs dan voor bijvoorbeeld een Fiat Punto, waarvan de afschrijvingskosten hoger liggen. Zie voor de afschrijving consumentenbond.nl/autokosten. Privé leasen is in een aantal gevallen een interessant alternatief, maar kijk goed naar de kleine lettertjes en bedenk dat het voortijdig verbreken van het leasecontract een dure grap is. Ben je van plan een nieuwe auto 'op' te rijden en niet na drie jaar in te ruilen, dan is zelf kopen meestal voordeliger. Meer tips en een checklist voor privé leasen staan op consumentenbond.nl/privatelease. 